# 경운대학교 3단계 산학연협력 선도대학(LINC3.0) 육성사업
# 2022년도 산학공동 기술개발과제 추가모집공고

『1차년도(2022년) 산학연협력 선도대학(LINC3.0) 육성사업의 일환으로 수행하는 산학공동 기술개발 지원사업의 ICC자립화과제, 도입진입과제, 연합연속과제, 핵심기술 과제』에 대하여 다음과 같이 공고하오니, 위 사업에 참여하고자 하는 기업은 신청요령에 따라 신청하여 주시기 바랍니다.

2022년 9월 29일
경운대학교 LINC3.0사업단장 민정식

## 1. 사업 목적

- 본 사업은 기술개발지원을 목적으로 사업화 또는 기술개발에 어려움을 겪고 있는 기업들에게 본교의 유기적인 연계를 통해 기업의 애로기술을 해결하고 기업들의 원천기술 확보와 사업화를 통한 역량 개선의 기회를 제공하며, 기업들에게 신상품 개발에 대한 의욕을 고취시켜 경운대학교 가족기업의 대외 경쟁력 확보를 통한 선도기업 육성과 학교-기업의 동반성장 달성을 목적으로 함.

## 2. 사업분야

| 과제 유형 | 과제 특성 |
|---|---|
| **ICC자립화 과제** | - ICC특화분야의 자립화를 위한 기술개발(특수 목적성 과제) |
| **핵심기술 과제** | - 특화 신기술 과제, 스핀오프 기술이전 과제 및 전략과제 |
| **연합연속 과제** | - 사업화 가능성이 인정된 특화기술 보유한 기업과제 |
| **도전진입 과제** | - 예비과제, 신기술, 시제품 등 특별한 제약 없는 자유로운 과제 |

## 3. 기술개발분야

가. ICC특화분야 : 항공기계전자, UAM운용, 차세대 안전기술

◇ **항공기계전자 분야** : **기계안전시스템, 스마트캐빈, 항공국방**
- 학내 스마트캐빈랩(보잉767)을 통한 부품 및 기기 연구 개발 및 상용화, 항공기 비파괴검사 등의 실용화 및 항공국방 관련 전략 기술 개발을 통한 특화

◇ **UAM운용 분야 : 소재구조, 제어안전**
- 지능형 드론 테스트베드 구축을 통한 자체 개발 드론 기체의 완성도 향상과 성능평가 시험동을 활용한 검증 기술 사업화 및, 드론 성능검사 및 평가 인증기관을 통한 특화

◇ **차세대 안전기술 분야 : 재난안전관리, 스마트항공보안**
- 기능성 게임 기반 재난안정 능동 교육장 운영 및 산업안전 유형별 기능성 게임 사업화, 재난 지역 건물 붕괴 위험도 예측 시스템 상용화, 첨단 항공보안장비 이미지 DB구축 및 테스트 배드를 통한 특화

나. 도전진입과제 분야 (4차 산업혁명 기술분야 및 중소기업 기술로드맵에 기반한 중소기업 성장기반 기술분야)

◇ **4차 산업혁명 기술분야 :** AI/빅데이터, 5G, 정보보호, 지능형센서, 스마트가전, 로봇, 스마트공장, 바이오, 웨어러블, 물류, 재난안전, 에너지, 스마트홈 등을 위한 기술 개발

◇ **중소기업 성장기반 분야 :** 디지털콘텐츠·디자인, 컴퓨팅인프라, 임베디드SW, 금속 및 세라믹소재, 화학 및 섬유소재, 생산기반, LED·광, 디스플레이, 산업·일반기계, 조선, 의료서비스·기기 등을 위한 기술 개발

## 4. 지원자격 및 우대 조건

가. 지원자격(기업 및 과제책임자) 공통

1) 참여기업

가) 경운대학교 가족회사

- 가족회사 가입은 계획서 제출 이전 협약 체결 시 인정

나) 국가 연구 개발 사업의 참여 제한 대상이 아닐 것

다) 부채비율 700% 초과 참여제한 (스타트업으로 창업한지 2년 이하 기업제외)

라) 전년도 매출액 1억원 이상

2) 과제책임자 : 경운대학교 LINC3.0사업 참여학과의 전임교원 1명을 과제책임자로 지정

나. 우대 조건 (가점)

1) 경운대학교 LINC3.0사업단 유료가족회사

2) LINC+사업 참여우수 기업 (공용장비, 현장실습 등)

3) 학생연구원 중 대학원생 연구원 참여

4) 대학이 보유한 기술을 이전·활용하여 기술개발 수행

5) 과제 종료 후, 참여한 학생연구원 1명 이상을 신규 채용약정

## 5. 과제 지원금액

| 과제 유형 | 과제 총 사업비 (국고 지원금) | 선정과제 수 | 지원예산 | 지원기간 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|
| ICC자립화 과제 | 최대 4,500만원/년 | 00건 | 365,000천원 | 최대 4년간 | 1차년도는 4개월 이내 완료, 연차별 평가에 따라 계속지원 여부 결정 |
| 핵심기술 과제 | 최대 3,500만원/년 | | | 최대 3년간 | |
| 연합연속 과제 | 최대 2,000만원/년 | | | 최대 2년간 | |
| 도전진입 과제 | | | | 최대 1년간 | |

※ 도전진입 과제를 제외한 유형은 **[붙임 1]의 사전조사를 통해 선정된 유형에 대하여 지원 가능**

※ 지원금은 선정심사 결과에 따라 과제별 차등 지원가능

※ 기업대응자금(현금)은 지원금의 30%(대응자금(20%), 산업체 연구과제비(10%)), 기술이전료는 지원금의 12%로 산정

## 6. 사업선정 시 필수사항

| 사업분야 | 사업선정 시 필수사항 |
|---|---|
| ICC자립화 과제 | - ICC 운영위원회를 통한 자립화과제 추가평가(특수 목적성 과제)<br>- 학생연구원 2명필참 (대학원생 1명 이상 권장)<br>- 항공기계·전자, UAM운용, 차세대 안전기술 관련 사전조사를 통한 기술개발 기획분야 |
| 핵심기술 과제 | - ICC 소속 가족회사 및 연합<br>- 학생연구원 2명필참 (대학원생 1명 이상 권장)<br>- 과제 종료 후, 참여한 학생연구원 1명 이상을 신규 채용약정 권장<br>- 항공기계·전자, UAM운용, 차세대 안전기술 관련 분야 [붙임1참조] |
| 연합연속 과제 | - 우리 대학 공동연구과제 경력이 있는 가족회사 (1차년도 제외)<br>- 학생연구원 2명 이상 필참<br>- 항공기계·전자, UAM운용, 차세대 안전기술 관련 분야 [붙임1참조] |
| 도전진입 과제 | - 가족회사로 등록된 **유료 회원사**<br>- 학생연구원 2명 이상 필참<br>- 항공기계·전자, UAM운용, 차세대 안전기술 관련 분야<br>- 4차 산업혁명 기술분야 및 중소기업 기술로드맵에 기반한 중소기업 성장기반 기술분야 |

※ ICC자립화, 핵심기술 과제 참여 대학원연구원은 "산학공동 프로젝트 학위제" 참여 가능

## 7. 유의사항

가. 대면평가 발표는 책임교수 또는 기업체 임원급 이상 발표를 원칙으로 함.

나. 산학공동 기술개발 참여기관(기업)은 **지식재산권(특허, 실용신안) 1건 이상 출원을 의무화 하고 이를 주관기관으로부터 이전받는 것을 원칙으로 함(기술이전)**

※ 대학이 보유한 특허를 활용하여 기술개발과제를 수행하는 기업은 출원의무 제외
(대학 보유 특허 http://iacf.ikw.ac.kr/new/pageCon.php?category=property)

다. 산학공동 기술개발 사업은 신청 시 **사전 과제 중복성 검토**를 의무화하고 그 결과서를 첨부 하여야 함.(국가R&D사업관리서비스 https://www.ntis.go.kr/ 중복성검사 방법 [붙임 2] 참조)

※ 중복성검사 시 등록과제 및 유사과제 있을 시 무조건 과제 접수불가

## 9. 세부추진일정 및 내용

| 구분 | 일정 및 내용 |
|---|---|
| 사업계획서 접수 | - 가족회사 대상 사업계획서 접수 : ~ 2022년 10월 13일<br>* 제출된 서류에 대해서는 반환이 되지 않으며, LINC3.0사업 관련하여 사용됩니다. |
| 선정심사 | - 서면평가 : 2022년 10월 18일<br>- 대면평가 : 2022년 10월 21일<br>*위 일정은 예정사항이며, 과제진행에따라 변동가능 |
| 평가결과 통보 | - 과제선정 결과 통보 : 2022년 10월 23일 |
| 협약 | - 수정계획서 제출 및 협약체결 : 과제수행관련 설명회 실시예정 |
| 과제 수행<br>및 결과평가 | - 과제수행 기간 :<br>ICC자립화, 핵심기술과제 2022. 10. 23. ~ 2023. 02. 17.<br>도입진입 과제, 연합연속 과제 2022. 10. 23. ~ 2023. 01. 23.<br>- 중간점검 : 2022년 12월 중<br>- 최종평가 : 2023년 2월 중<br>사업평가 : 최우수, 우수, 보통, 미흡, 실패<br>* 사업수행 실패 시 국고지원금 전액환수<br>* 미흡으로 판정된 과제는 계속 지원 불가 및 국고지원금 50% 환수(3년간 참여 제한)<br>* 보통으로 판정된 과제는 당초 사업비의 80%로 축소하여 계속 지원 가능<br>* 최우수로 판전된 과제는 당초 사업비의 20%내에서 증액하여 계속 지원 가능 |

※ 선정심사 및 이후 일정은 예정이며, 일정에 따라 변경가능 추후 공지

## 10. 신청기간 및 방법

가. 신청기간 : **~ 10월 13일(목) 15:00까지**(제출마감 시간엄수)

나. 신청방법 : 방문 또는 우편접수(E-mail 접수 시 추후 원본 제출)

다. 접 수 처 : 경상북도 구미시 산동면 강동로 730 경운대학교 2호관 222호 LINC3.0사업단

라. 제출서류

1) 과제신청서 1부

2) 과제계획서 5부 (원본 1부, 사본 4부)

3) 증빙자료 1부

가) 2021년 재무제표

나) 국세/지방세 완납증명서

다) 기업활동인증서(이노비즈/벤처기업/경영혁신형기업)

라) 참여기업 연구인력의 건강보험득실확인서 및 최종학력 증명서

4) 파일제출 (**USB로 제출(과제신청서, 과제계획서, 증빙자료)**)

마. 관련서식 : 사업단 홈페이지(http://lincplus.ikw.ac.kr/) ➛ 공지사항 첨부파일 확인

바. 기타문의 : 이건화 연구원(☏054-479-4142, ✉khwa@ikw.ac.kr)

## [붙임 1] 사전조사에 따른 기술개발 과제 주제 안내(도입진입 과제는 제외)

### 1. 항공기계·전자 ICC 1차년도 기술개발과제 사전조사 결과

| 분야 | 과제명 | 선정이유 | 지원유형 |
|---|---|---|---|
| 기계안전 | • 항공기내 무선 통신을 위한 단성 전파 제어 모듈 개발 | 차세대 항공시스템의 핵심요소 중 하나인 항공기내 무선통신 서비스를 위한 시스템 구현 필요. 항공기내 무선시스템으로 사용할 수 있는 무선표준기술 IEEE 802.11, Bluetooth, IEEE 802.15.4 등의 무선통신 기술을 이용하여 항공기내 무선통신 서비스를 위한 Server System과 Client 접속 모듈 개발 | 연합연속 |
| | • 초경량비행장치 및 인공지능 기술 응용 항공기 외관 안전성 평가 시스템 구축 | 항공기 외관은 장기운용 및 외부적인 환경으로 인한 부품 및 표면 손상이 나타남. 외관 손상 형태에 따른 기존의 분석 장비(피로시험기)등과 병행 하여 노후화된 항공기에서 발생 가능한 각종 부식 및 손상, 변형 추적을 위하여 초경량비행장치의 초고해상도 촬영 영상을 통한 인공지능 학습 기술을 이용 비교 분석하여 비행기 표면의 부식, 손상, 변형을 검출하여 손상 형태에 따른 특성을 평가하여 항공기 표면 손상 형태에 따른 안정성 평가 시스템의 구현 | 연합연속 |
| | • 전방 장애물 인식 가능 원격 조종 항공기 예인 Mobillity Tug System 개발 | 항공기 예인 Tug는 모든 공항 또는 격납고의 지상지원장비의 중요 요소임에도 전량 해외 생산 제품에 의존하고 있음. 인명 재해 사고등을 예방하기 위한 원격 제어 Tug의 필요성이 대두 | 핵심기술 |
| | • 메타버스 환경에서 가상 비행훈련을 위한 체감형 스마트 글라스 개발 | 스마트 글라스의 디스플레이 장치(소형 장치)를 활용하여 사물인식 및 가상현실을 체험하게 해주는 실감형 콘텐츠시장 및 연구개발이 필요함 | 핵심기술 |
| 스마트 캐빈 | • IOT용 스마트 센서를 이용한 항공 개인 수하물 추적 시스템 | 수하물 분실은 어디에서든 발생할 수 있고 공항의 경우, 이착륙 및 환승이 잦은 곳이 분실의 확률이 높고 또한 다른 항공사로 환승하는 경우라면 수하물을 직접 찾을 경우 본인의 수하물의 Baggage claim 위치 및 유사한 가방으로 인한 분실과 도난 방지를 위한 IOT 스마트 센서와 개인 스마트기기(smart device)를 이용한 스마트 수하물 전자 네임 태그의 개발이 필요 | 연합연속 |
| | • 개인용 스마트디바이스를 이용한 항공 토탈 서비스 플랫폼 | 기존의 항공기 고객 서비스 시스템은 승무원 호출시스템, 단 방향 디스플레이를 이용한 기내 엔터테인먼트(IFE In-Flight Entertainment)시스템이 승객 및 승무원의 편의성을 위하여 제공 되고 있음. 최근 여러 항공사에서 개인용 스마트 디바이스용 기내 WIFI 제공으로 이를 이용한 기내 식음료주문 및 자국외 출입국 신고서 작성시 자동 번역 시스템을 통한 스마트 전자 출입국 신고서 작성 시스템의 개발로 항공기 내 승객의 확장된 니즈와 관련 시스템과의 다각적 연계를 통해 항공 스미트 케빈 시장에 새로운 제품으로 경쟁력 확보가 기대됨 | 연합연속 |
| | • 항공기내 응급환자 발생시 환자 중증도 분류 알고리즘(START, SALT, RTS)을 적용한 증강현실 기반처치 훈련 시스템 개발 | 비행 환경과 관련된 기압, 소음과 진동, 난기류에 의한 흔들림, 좁은 공간으로 신체적 부조화 등으로 장거리 항공 여행 응급 환자 발생시 정확하고 빠른 응급 조치를 위한 최신 ICT 기술을 이용한 매뉴얼 및 훈련 시스템의 필요 | 핵심기술 |
| | • 연성기판을 이용한 플렉시블 | 항공기 기내의 조명과 색상은 고객의 피로도에 큰 영향을 미치고 | 연합연속 |

## 1. 항공기계·전자 ICC 1차년도 기술개발과제 사전조사 결과

| 분야 | 과제명 | 선정이유 | 지원유형 |
|---|---|---|---|
| | RGB 회로를 이용한 항공기용 플렉시블 멀티 컬러 조명 시스템개발 | 특히 장거리 탑승 시에는 충분한 휴식과 편안한 주변 환경을 위한 차세대 인테리어 조명 필요 | |
| 국방안전 | • 인공지능 응용 공항 위험인자 객체 추적 모니터링 시스템 | 공항 CCTV 로부터 입수되는 영상을 사람, 수화물 등 감지대상 사물을 인식하고, 행동패턴을 분석하여 감시목적에 부합되는 사건이 발생될 때 이에 대한 정보를 인공지능 검출방법을 적용하여 결과를 관리자에게 전달하는 시스템이 필요. 공항내 이상행동 분석 기능을 인공지능 응용 기술을 통하여 실시간 모니터링이 필요로 하며 장시간 방치된 물건에 대한 경고 기능을 통해 사고의 원인요소를 찾거나 5-M 모델 기반 예방적/치료적 조치의 예방이 필요로 함. | 연합연속 |
| | • 국방용 초경량비행장치 위한 Portable 무선 충전시스템 개발 | 국군의 경우 초경량비행장치 를 이용하여 미래전에 대한 전략과 전술 구사를 준비 중에 있지만 짧은 비행시간에 대한 문제점으로 어려움을 겪고 있는 실정이기 때문에 국방용 초경량비행장치에 대한 Portable 무선충전시스템 필요. 15kg 이하의 무게로 이동과 휴대성을 확보하고 드론과의 양방향 통신을 통한 Mesh-Network를 구축하여 넓은 작전지역 내 통신 음영 지역 제거 및 Data Traffic에 대한 문제를 해결하여 기술적 차별성 있는 시스템 개발 | 핵심기술 |

## 2. UAM운용기술 ICC 1차년도 기술개발과제 사전조사 결과

| 분야 | 과제명 | 선정이유 | 지원유형 |
|---|---|---|---|
| 소재구조 | • UAM용 차세대 동력원 및 추진 기술 개발 | UAM의 비행시간 향상을 위해 수소, 하이드브리드 등 다양한 동력원에 대한 고려 추진시스템에 대한 개선 등이 필요하며 가족기업과 협업을 통해 확보 예정 | 핵심기술 |
| | • UAM용 버티포트 충전시스템 기술 개발 | 드론 및 UAM은 전기에너지를 동력원으로 활용 중이며 비행 가능 시간의 제한으로 충전이 필요한데, 충전시스템 기술을 가족기업과 협업을 통해 확보 예정 | 연합연속 |
| | • UAM용 경량 소재 기술 개발 | UAM 기체를 구성하는 구성요소에 적합한 저중량·고강도 경량 소재를 가공, 제작 할 수 있는 기술이 필요하며 가족기업과 협업을 통해 확보 예정 | 핵심기술 |
| 제어안전 | • 동시 임무수행을 위한 eVTOL 군집제어 기술 개발 | 광범위 영역 감시 및 정찰, 식생상태 정보 수집 등 1대의 드론이 할 수 없는 산업수요가 지속적으로 증가하고 있고 특히, UAM 등에 적용되는 eVTOL 기체에 대한 군집기술의 기술확보는 향후 시장 선점을 위해서 지역기업에 필요 | 핵심기술 |
| | • 센서 융합 기반 UAM용 자율항법 기술 개발 | UAM이 상업화 되기 위해서는 센서로 수집된 정보를 활용하여 비행상황을 인지하여 예상하지 않은 상황에도 대응할 수 있는 자율항법 기술이 필수적이며 가족기업과 협업을 통해 선제적 확보 필요 | 연합연속 |
| | • UAM용 다중 비행제어시스템 기술 개발 | UAM이 상업적으로 활용되기 위해서는 비행제어시스템의 다중화가 필요하며, 고장 발생 시, 분리 및 전환이 가능해야 하는데 가족기업과 협업을 통해 확보 필요 | 핵심기술 |

## 2. UAM운용기술 ICC 1차년도 기술개발과제 사전조사 결과

| 분야 | 과제명 | 선정이유 | 지원유형 |
|---|---|---|---|
| | • UAM용 자동 정밀 이착륙 기술 개발 | 항공기 사고의 80%는 이착륙시 발생하며 안전한 UAM 운영을 위해서는 기상 및 환경 조건과 관계없이 정밀한 이착륙 기능이 필수적이며 가족기업과 협업을 통해 확보 필요 | 연합연속 |
| | • UAM용 3차원 관제시스템 기술 개발 | 드론 관제시스템의 경우 2차원으로 구성되어 있으나, UAM의 경우, 고도분리, 공역 등을 모니터링 할 수 있는 기능이 필요하며, 가족기업과 협업을 통해 3차원 관제시스템을 확보 예정 | 핵심기술 |
| | • UAM 운영 교육 시뮬레이터 기술 개발 | UAM에 대한 교육 및 체험 수요가 증가하고 있으며 상용화 이전단계까지 활용할 수 있는 운영 교육 기자재가 필요하며, 가족기업과 협업하여 확보 예정 | 핵심기술 |
| | • UAM용 eVTOL 기체 Tilt Rotor 기술 개발 | UAM용 eVTOL 기체에 적용되는 Tilt Rotor 방식의 추진시스템이 적용된 UAM 축소 기체를 제작하고 제어기술을 적용하여 이착륙-비행 안정성에 대한 선행적 검증이 UAM운용기술의 제어안전기술 확보를 위해서 필요하며, 가족기업과 협업을 통해 확보 예정 | 핵심기술 |
| | • UAM 안전운항을 위한 고장 진단 및 검출 기술 개발 | UAM 기체 주요 구성요소에 대한 고장 및 결함 분석을 통해 고장 발생 유형별 모니터링 및 고장 극복 기술을 통한 UAM의 안전운항이 가능하며 가족기업과 협업을 통해 확보 예정 | 핵심기술 |

## 3. 차세대안전기술 ICC 1차년도 기술개발과제 사전조사 결과

| 분야 | 과제명 | 선정이유 | 지원유형 |
|---|---|---|---|
| 재난안전 | • 메타버스기반 도민 사회참여 활성화형 안전교육 파일럿 게임 개발 | 일반도민을 대상으로 한 G2C 기능성 게임으로 본 게임개발 예산 확보와 홍보를 위한 파일럿 개발을 통해 재난안전분야 기능성게임 지역기업 육성에 기여 | 핵심기술 |
| | • 오픈소프트웨어를 활용한 풍수해위험 예측용 수계시설 범람\붕괴 시뮬레이터 개발 | 메타버스기반 재난예측에 대한 국가적 정책방향과 수요를 고려하여 대학과 지역기업의 해당분야 선점과 협업체계 구성을 위한 개발 수행 | 핵심기술 |
| | • 화재피난 지원용 실내측위 구현을 위한 비상구 표지 연계형 실내 GPS 개발 | 대표적 재난안전산업 시장인 개인 안전 및 생존지원도구 분야 혁신제품 개발을 통해 관련시장 조성과 활성화 도모 | 연합연속 |
| | • 휴대형 다목적 개인생존 지원 툴킷 개발 | 재난상황에서의 건물 탈출을 지원하는 실내측위 기술은 글로벌 확산이 가능한 기술로써 핵심 기술을 보유한 가족기업과의 협업을 통해 제품화 개발 | 연합연속 |
| | • 시뮬레이션 기반 메타버스용 심폐소생술 훈련시스템 개발 | 범국민 심폐소생술 훈련시스템 구축/확산을 위한 프로토타입 개발로써 상품화를 위한 사전개발을 통해 관련산업 육성 지원 | 연합연속 |
| | • 인공구조물 안전모니터링을 위한 다채널 센싱모듈 및 통합 예·경보시스템 개발 | 정부 국정과제의 “선전화된 재난안정 관리체계 구축” 영역의 AI·빅데이터를 활용한 디지털 재난관리체계 구축의 필요성 및 각종 인공구조물 (도로, 교량, 급경사지, 절개지, 터널, 빌딩 등)에 대한 재난안전 모니터링 기술개발을 통한 사회 재난안전망 확보를 위한 기술보급 | 핵심기술 |
| | • 다중 센서기능을 통해 화재 감지가 가능한 Wi-Fi Mesh 기반 화재 감지 센서 노드 및 | 중대재해방지법의 본격 시행됨에 따라 공중이용시설 중심으로 화재, 가스누출 등 사고위험 방지를 위한 사업주, 경영책임자 처벌 규정 시행. 최근 물류센터 화재 계기로 화재 감지기의 오작동으로 인 | 핵심기술 |

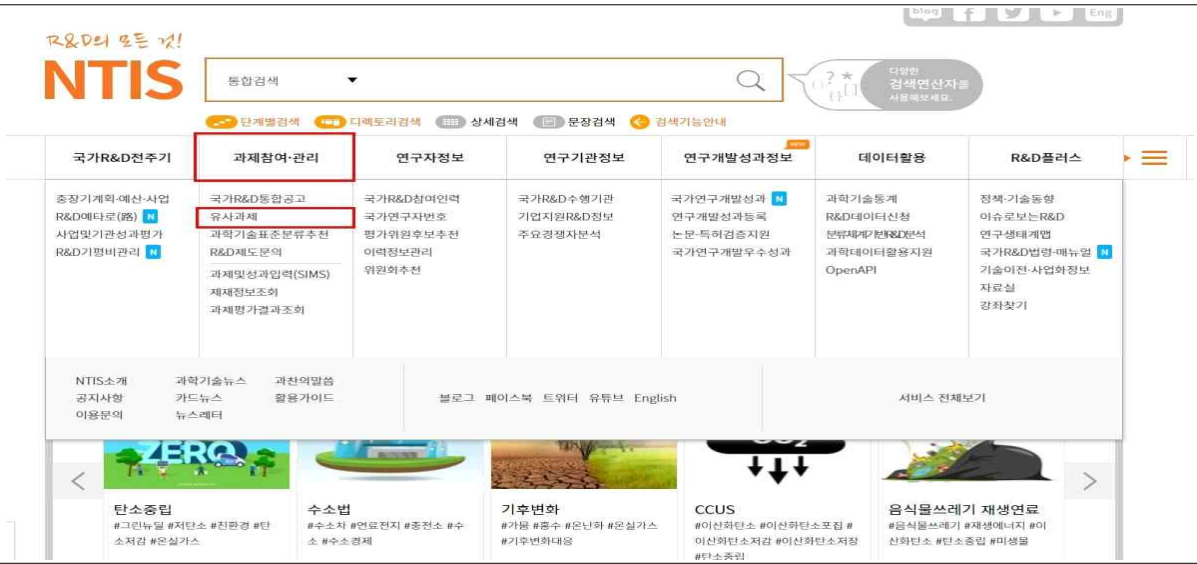
## 3. 차세대안전기술 ICC 1차년도 기술개발과제 사전조사 결과

| 분야 | 과제명 | 선정이유 | 지원유형 |
|---|---|---|---|
| | 시스템 개발 | 한 막대한 재산과 인명피해 사례가 발생함에 따라 관련 기술개발 요구 증대. 화재에 취약하거나 노후화된 아파트, 오피스텔, 회사, 공장과 같은 다양한 시설물에 적용하여 무선통신기반 실시간 화재 안전 모니터링 서비스에 활용 | |
| | • 산불감지를 위한 네트워크 감시형 loT 센서 개발 | 광범위하게 분포된 산림지역에 발생하는 산불을 효과적으로 감지하기 위하여 격자 네트워크 형으로 대량 배치하여 활용할 수 있는 저가형 10T 화재감지센서를 개발 | 핵심기술 |
| | • 캘린더형 산업재해 빅데이터 분석·표출 시스템 개발 | 산업재해 발생 빈도와 경향을 용이하게 파악할 수 있도록 캘린더 상에 산업재해 빅데이터 분석 결과를 효과적으로 표출하는 시스템으로써 산업안전관리자의 산 업재해 관리활동을 효과적으로 보조 | 핵심기술 |
| 항공보안 | • 보안검색 이상행동 식별훈련 시뮬레이터 프로토타입 개발 | 최근 필요성이 높아지고, 도입이 확대되고 있는 행동탐지에 대한 훈련시스템 프로토타입 개발 필요 | 핵심기술 |
| | • 항공보안 상황별 대응훈련용 시뮬레이션 프로그램 개발 | 항공보안종사자의 전문성 및 적절한 대응 역량 강화를 위한 시뮬레이션 프로그램 개발 | 핵심기술 |
| | • 보안검색 CBT방식 교육평가 시스템 개발 | 최근 대두되고 있는 인증평가의 공정성 및 신뢰성 문제의 해결방안으로 운전면허 형식의 이론평가시스템 개발 및 제시 | 연합연속 |
| | • AI 자동판독 유형별 X-Ray 이미지 데이터베이스 구축 | AI 자동판독 X-Ray에 필요한 한국형 유형별 다양한 이미지 데이터베이스 구축 | 핵심기술 |
| | • CT X-Ray 판독용 3D 이미지 데이터베이스 구축 | 정부 주도 CT X-Ray 개발 및 인증 R&D 과제 에 필요한 3D 이미지 데이터베이스 구축 | 핵심기술 |
| | • 재난관리플랫폼을 위한 센싱 데이터 맥락분석 모듈 개발 | 실시간 재난감지 및 조기경보를 목적으로 재난위험지역에 설치된 센서들이 수집한 데이터들을 효과적으로 분석하여 재난위험과 관련된 핵심 맥락을 추출할 수 있는 SW 모듈을 개발 | 핵심기술 |

**[붙임 2]**

# 과제중복성검사서 출력방법

1. NTIS홈페이지 접속하여 로그인 후 홈페이지 상단메뉴 중 **과제참여** 클릭 후 **유사과제** 메뉴 클릭




2. 대상과제 등록방법은 자율적으로 진행하며, 1. 검색설정은 기준유사도 60/ 기준년도 2003~2022으로 설정, 2. 과제공개여부는 **비공개**로 진행, 3. 산학공동 기술개발 계획서 중 요약서 내용을 넣어 검색







3. 위 대상과과제 등록하고 검색을 누른 후 검색결과에서 검색결과증을 클릭하여 검색결과를 다운로드하여 인쇄하거나 바로 인쇄하여 제출

